

Sika proizvodi za popravak i zaštitu automobila

Sika - Vaš snažan partner po pitanju tehnologije lijepljenja autostakala

Primjena vodećih tehnologija svrstava Vas uvijek na vrh

Sika je partner u razvoju i dugogodišnji dobavljač autoindustrije (OEM / OES). Znanja koja smo stekli kao vodeći dobavljač za automobilsku industriju transferiraju se u Vama dostupne proizvode koji su namijenjeni popravku automobila. Od ranih '80-tih, pa do danas, kontinuirano razvijamo proizvode koji pružaju dodatne vrijednosti našim korisnicima. Shvaćajući te prednosti i njihov utjecaj na tehnologiju lijepljenja, razradili smo koncepte kao što je Sika® All-in-One Modulus što znači da uvijek koristite odgovarajuće ljepilo za bilo koji tip i vrstu automobila. Sika – mi pojednostavljujemo stvari za Vas.



Više od 20 godina, Sika naporno radi kako bi postala svjetski lider po pitanju lijepljenja automobilskih stakala. Inovacije, performanse i naša kompetencija u auto industriji u kombinaciji s provjerenim visokim sigurnosnim standardima koje pružaju naši proizvodi, pouzdanosti i jednostavnošću primjene čine Sika sistem prvim izborom kod profesionalaca za izmjenu autostakala diljem svijeta.

Sigurnost korisnika je naša misija

Automobilsko staklo je jedna od kritičnih komponenti za sigurnost automobila. Njegova uloga je da ostane na vozilu i drži putnike unutar vozila u slučaju sudara, jer služi kao potpora sustavu napuhavanja zračnih jastuka. U slučaju da automobilsko staklo nije pravilno ugrađeno, može doći do njegovog popuštanja i odvajanja od okvira vozila što može uzrokovati vrlo kritične posljedice za putnike.

Sika® sigurno vrijeme vožnje omogućuje najbolje performanse

Sigurno vrijeme vožnje iskazuje se u vremenskom periodu koje je potrebno da ljepilo izgradi dovoljno čvrstoće kako bi zadovoljilo stroge zahtjeve američkog sigurnosnog standarda FMVSS 212/208. Sika temelji sva svoja objavljena sigurna vremena vožnje prema obavljenim „crash“ testovima i standardu FMVSS 212/208, što podrazumijeva korištenje vozila sa zračnim jastukom za vozača i suvozača bez korištenja sigurnosnih pojaseva.



Jednostavna p
Omogućuje brž

Visokoučinkovi
proizvodi
Razvijeni za prim
profesionalaca

Sigurno vrijeme vožnje (SDAT)

Pruža najviše sigurnosne standarde

Primjena
i rad

iti
mjenu od strane

Sika® All-Season tehnologija
Omogućava primjenu tijekom ljeta
ili zime bilo gdje u svijetu

Sika® proizvodi za inovativno lijepljenje automobilskog stakla



SikaTack®-Drive

SikaTack®-Drive je ljeplivo za auto-stakla koje se koristi bez primjene tzv. „crnog primer-a“, a pruža najbolja svojstva u klasi po pitanju radnih karakteristika kao npr. samo 2 sata sigurno vrijeme vožnje (SDAT) uz inovativnu Sika All-in-One Modulus tehnologiju.

SikaTack®-Drive se može koristiti kod svih vrsta i tipova osobnih automobila.

- izvrsna svojstva ugradivosti
- provjereno sigurno vrijeme vožnje od dva sata ¹⁾
- Sika® All-in-One Modulus
- koristi se bez primjene "crnog primer-a"
- nanosi se u hladnom stanju bez potrebe za grijanjem

¹⁾ Prema US sigurnosnom standardu FMVSS 212/208 (s duplim zračnim jastucima, bez sigurnosnih pojava)

LJEPILO



Sikaflex®-256

Sikaflex®-256 je Vaš pravi izbor ako cijenite proizvod koji osigurava jednostavnu i bezbrižnu ugradnju.

- koristi se bez primjene „crnog primer-a“
- dobra aplikacijska svojstva
- stabilan nanos koji se ne razvlači
- nanosi se u hladnom stanju bez potrebe za grijanjem

LJEPILO



Sika® Ak

Sika® Aktivator je čišćenje i aktiviranje ljepliva čime se osiguruje

- prozorna tekućina
- brzo se suši
- koristi se za polimerizaciju keramičkim prozorskim okviru vozila, te poliuuretanskog
- nanosi se pomoću (jedan potez za odstranjivanje
- kompletira Sika auto-stakla bez "crnog primer-a"





Aktivator

posebno razvijeno sredstvo za
stakla i okvira vozila prije nanošenja
trava njihova trajna čvrsta veza.

na

boljšanje prionjivosti na staklu,
emazima na staklu, boji, metalnom
e za aktiviranje starog nanosa

ljepila
oču navlažene krpe u dva poteza
a nanašanje, a drugi suprotan za
viška sredstva)

a° sustav za lijepljenje
z nužne primjene

-a"

PREDPRIPREMA



SikaTack®-MOVE Transportation

SikaTack®-MOVE Transportation razvijen je kako bi omogućio ugradnju velikih i teških stakala u kratkom vremenu. Adekvatno otvoreno vrijeme i izvrsna svojstva ugradnje omogućuju čist, siguran i pouzdan rad. Proizvod je UV-otporan, pa je pogodan i za brtvljenje prostora oko stakla. Ovo remek djelo tehnologije čini zamjenu stakala na komercijalnih vozilima više nego jednostavnom.

- kratko sigurno vrijeme vožnje (SDAT)
- koristi se i za lijepljenje i za brtvljenje (UV otporan materijal)
- nanosi se u hladnom stanju bez potrebe za grijanjem
- koristi se bez primjene "crnog primer-a"
- izvrsna stabilnost nanesenog sloja ljepila bez slijeganja i razvlačenja
- optimalno otvoreno vrijeme

LJEPILO



Sikaflex®-265

Sikaflex®-265 je poliuretansko ljepilo specijalno namijenjeno za ugradnju stakala velikog formata na komercijalnim vozilima (auto-busi, kamioni), mehanizaciji i plovilima. Posebno je otporno na sunce i kemijske utjecaje (npr. česta pranja vozila).

- može se koristiti i za lijepljenje i za kasnije vanjsko brtvljenje spojeva (UV otporan materijal)
- koristi se bez primjene "crnog primer-a"
- nanosi se u hladnom stanju bez potrebe za grijanjem
- posjeduje izvrsnu početnu čvrstoću što podrazumijeva lakši i jednostavniji rad

LJEPILO

Sredstva za predpripremu i dodatni program

Sika® Remover-208

Sika® Remover-208 je prozirna tekućina koja se koristi za čišćenje alata i glatkih, obojanih i neporoznih površina od ostataka neotvrdnutog poliuretanskog ljepila. **Sika® Remover-208** ne oštećuje automobilsku boju standardne kvalitete. To nije sredstvo za pripremu podloga prije lijepljenja!



PREDPRIPREMA

Sika® Primer-206 G+P

Sika® Primer-206 G+P (crne boje) koristi se za popravak manjih oštećenja boje ili za zaštitu nezaštićenog dijela metalnog okvira vozila. Ovaj proizvod štiti od korozije i osigurava dobru priornjivost na staklo, plastiku, aluminij ili čelik.



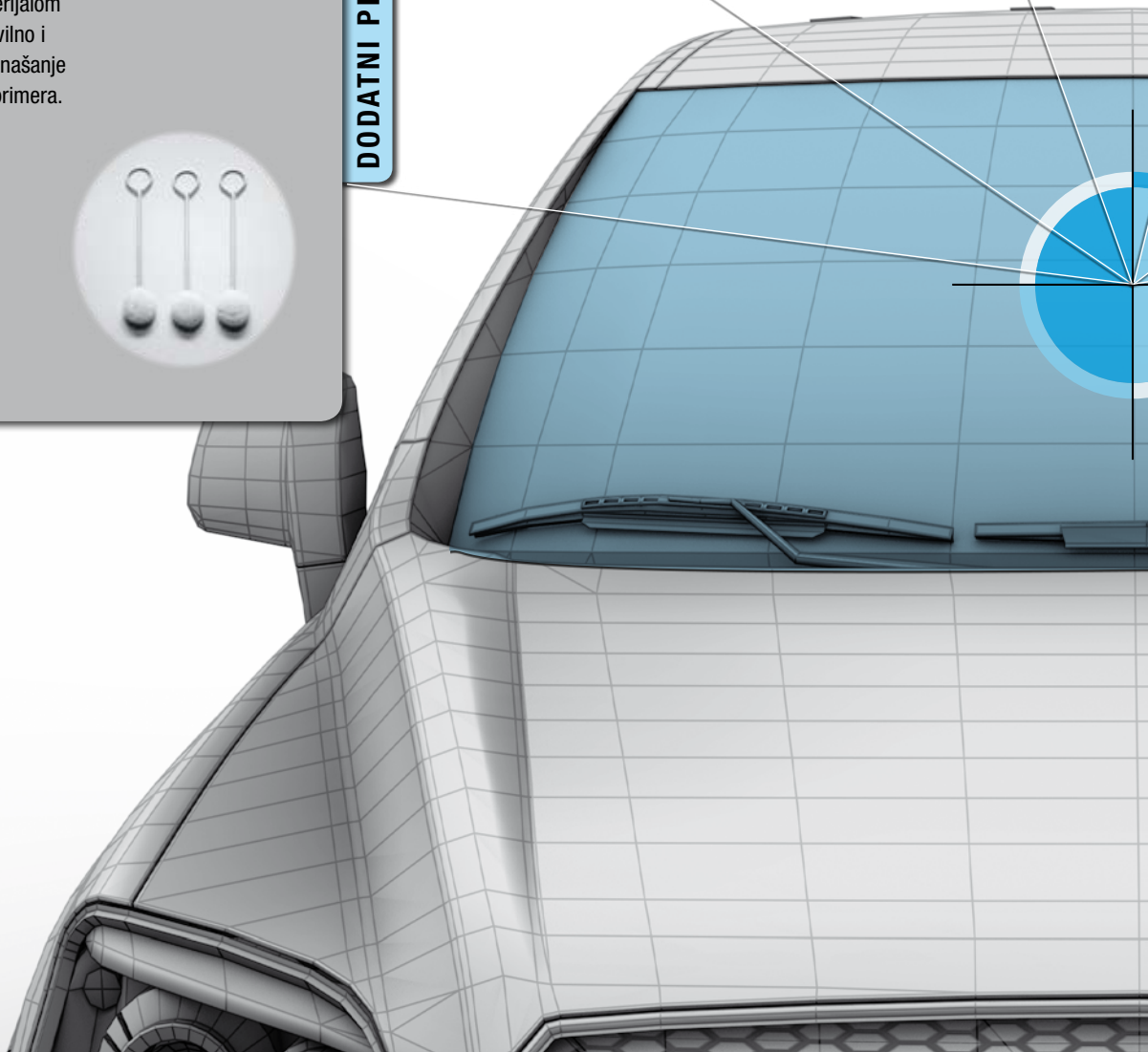
PREDPRIPREMA

Sika® pomoćni pribor

Pomoćni pribor (žica s upijajućim materijalom na vrhu) za pravilno i ravnomjerno nanašanje različitih vrsta primera.



DODATNI PROGRAM



Sika® aplikacijski pištolji

Sika® Wilton profesionalni pneumatski pištolji i

Sika® Avon profesionalni ručni pištolji za istiskivanje Sika® ljepila i brtvila.



DODATNI PROGRAM

Sika® Top Clean-T

Sika® Top Clean-T su materijale za lako čišćenje ostataka svježeg materijala i sredstava za pripremu površine s alata i ruku. Ne nagriza i nježno je za kožu.



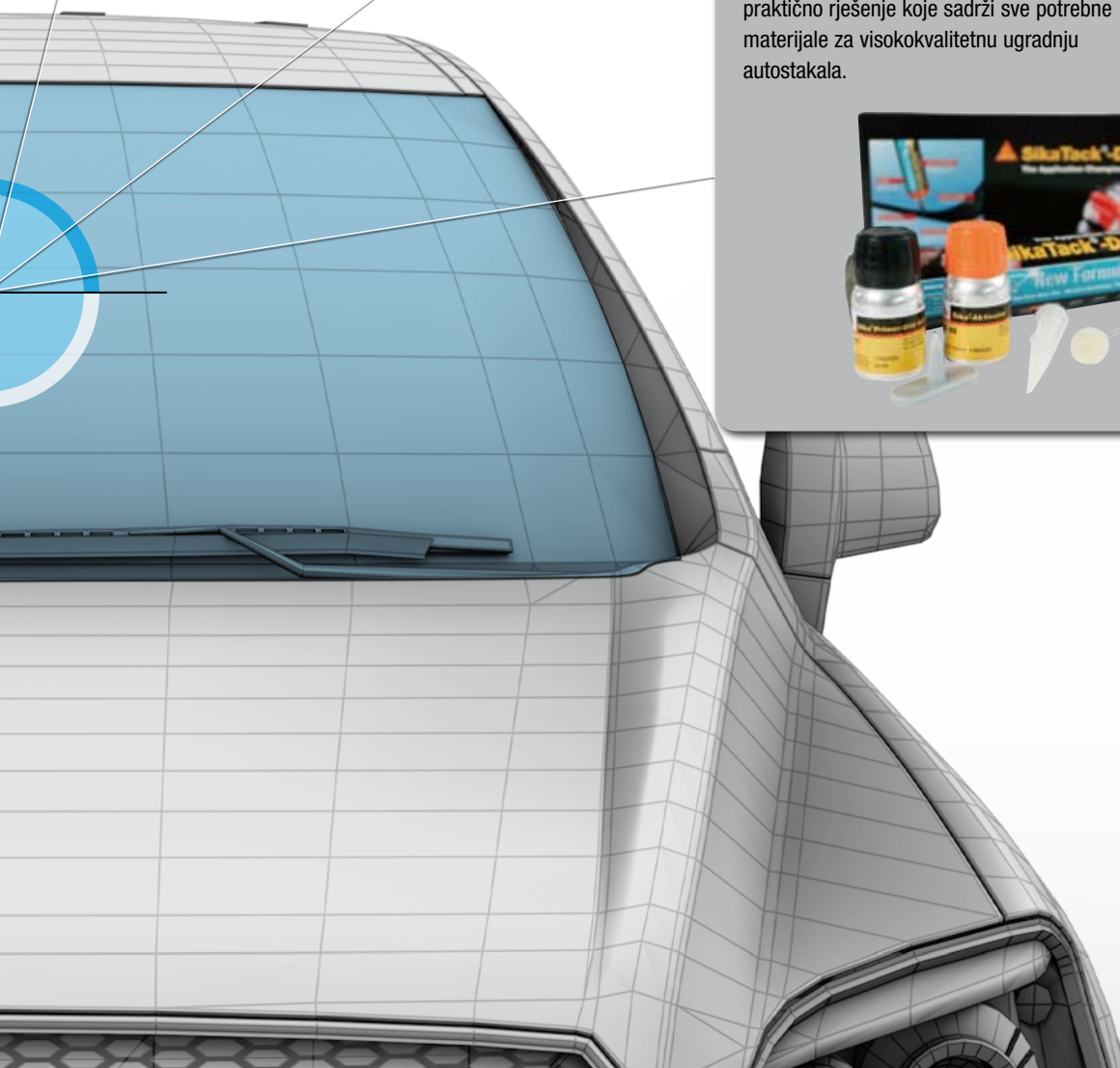
DODATNI PROGRAM

SikaTack®-Drive Set

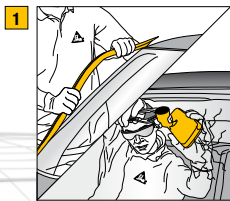
SikaTack®-Drive SET (premium) je praktično rješenje koje sadrži sve potrebne materijale za visokokvalitetnu ugradnju autostakala.



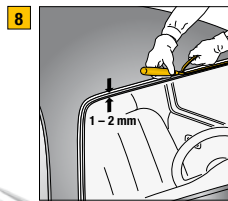
DODATNI PROGRAM



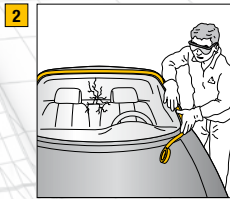
Opće upute za izmjenu automobilske stakla



1 Demontirati sve dekorativne elemente oko stakla.



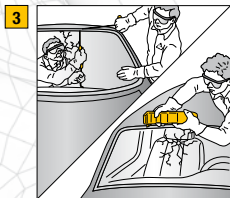
8 Staro poliuretansko ljepilo jednoliko poravnati na visinu od 1 od 2 mm od podloge.



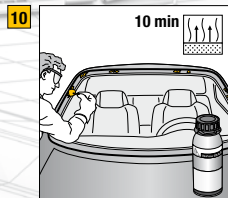
2 Metalni okvir vozila oko stakla zaštititi pomoću ljepljive maskirne trake.



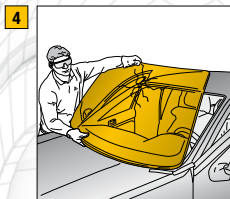
9 Očistiti metalni okvir vozila pomoću sredstva Sika® CleanGlass i aktivirati stari nanos poliuretanskog ljepila sa sredstvom Sika® Aktivator.



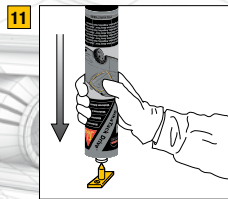
3 Pomoću električnog noža, žice za rezanje ili nekog drugog odgovarajućeg alata, potrebno je izrezati ljepilo kojim se oštećeno staklo drži za vozilo.



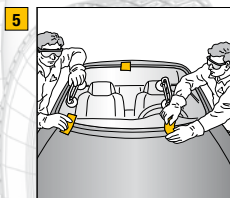
10 Manja oštećenja boje prekriti pomoću sredstva Sika® Primer-206 G+P. U slučaju većih oštećenja boja, kontaktirati autolimarsku radionicu ili se obratiti na upute proizvođača vozila.



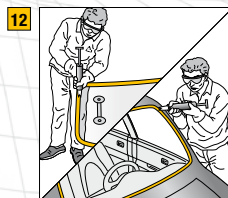
4 Odstraniti uništeno staklo.



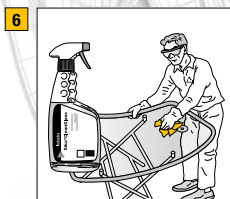
11 Probati vrh kartoše ili otvoriti vrh mini tj. monoporcije.



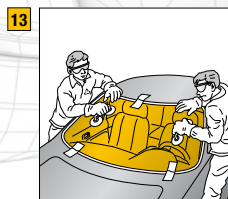
5 Novo staklo probno postaviti u okvir vozila, podesiti ga i postaviti oznake.



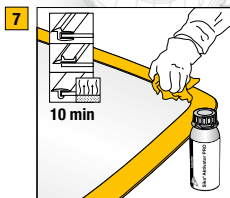
12 Nanijeti ljepilo u trokutastom obliku uz rub stakla ili na okvir vozila.



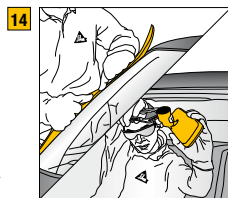
6 Očistiti staklo pomoću sredstva Sika® CleanGlass.



13 Staklo postaviti na označena mjesta unutar „otvorenog vremena“ ljepila.



7 Aktivirati liniju ljepljenja na staklu pomoću sredstva Sika® Aktivator (jedan potez za nanošenje sredstva, a drugi suprotan za odstranjivanje viška).



14 Ponovno montirati elemente oko stakla.



Sažetak osnovnih tehničkih informacija o proizvodu	SikaTack® Drive
Sigurno vrijeme vožnje (Safe Drive-Away Time ili SDAT*)	2 sata od +10°C i 80% relativne vlažnosti do +35°C i 20% relativne vlažnosti
Modulus	Sika All-in-One Modulus
Pogodno za sve vrste osobnih vozila	Da
Ne ometa antenski prijem	Točno
Neprovodljivo	Točno
Koristi se bez „crnog primer-a“	Točno
„Otvoreno vrijeme“	10 minuta
Jednostavno se nanosi	Točno
Lagano nanošenje ručnim pištoljem	Točno
Završetak nanosenog sloja ljepila (razvlačenje)	Vrlo kratak
Zadovoljava ili nadilazi OEM specifikacije	Točno
Stabilnost nanosenog sloja ljepila	Vrlo dobra

* prema US standardu sigurnosti FMVSS 212/208 (ispitano s duplim zračnim jastucima, bez sigurnosnih pojaseva)

Napredak u tehnici i primjeni

Novo razvijena generacija ljepila i brtvila na hibridnoj tehnologiji napravljena su da zadovoljavaju specifične zahtjeve koji se javljaju kod popravka vozila!

Sika napredna tehnologija "AT"

Proizvodi koji nose oznaku napredne "AT" tehnologije bazirani su na novom tipu hibridnog polimera razvijenog u Sika centrima za razvoj i istraživanje. Radi se o materijalu koji spaja najbolja svojstva vrlo uspješne Sika poliuretanske tehnologije s dobro poznatom MS tehnologijom ili tehnologijom modificiranih silikona.

Prednost ovog hibridnog spoja je dobivanje najboljih karakteristika obiju tehnologija (poliuretana i MS-polimera).



Osnovne prednosti Sika "AT" napredne tehnologije

Prijava bez primjene primer-a na sve poznate materijale koji se danas koristi kod karoserijskih popravaka vozila

⇒ Čvrsta i sigurna adhezija s minimalnom pripremom podloge omogućava brži rad

Izvanredna lakoća i jednostavnost rada (npr. prilikom prekida rada, materijal se ne razvlači od podloge)

⇒ lagano, brzo i čisto nanošenje materijala

Lako se istiskuje

⇒ bez problema se istiskuje pomoću ručnog pištolja

Izvršno se zaglađuje i ostavlja fini završni izgled na niskim i visokim temperaturama

⇒ smanjuje potrebno vrijeme i potrebno je uložiti manje napora za isti posao

Bez mirisa, otapala, izocijanata, silikona i PVC-a

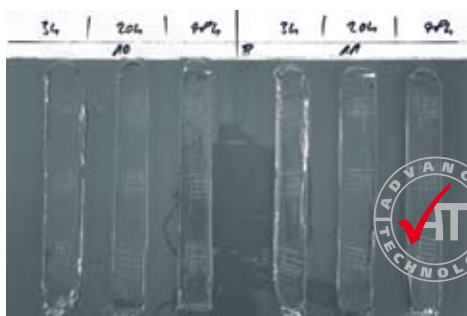
⇒ prihvatljivo za ljude i okoliš

Otporno na starenje i atmosferilije

⇒ osigurava dugotrajnost, poboljšava estetski izgled spoja



Poboljšano premazivanje bojom



Kako bi poboljšali svojstvo premazivanja bojom novih Sikaflex®-AT proizvoda, Sika je ispitala više od 70 različitih formulacija proizvoda s različitim sistemima boja na vodenoj bazi od također, više različitih proizvođača boja. Kako bi potvrdili fleksibilnost u radnom procesu što se tiče svojstva premazivanja bojom Sikaflex®-AT proizvoda, test premazivanja bojom bio je izveden odmah („mokro na mokro“), poslije 3, 24, 48 ili čak 72 sata.

S postojećim formulacijama Sikaflex®-a - 529 AT nisu uočeni nikakvi vizualni defekti u bilo kojoj fazi ispitivanja.

Dodatno, Sika je provjerila tzv. „Cross cut“ testom prema normi EN ISO 2409, stanje adhezije Sikaflex®-a - 529 AT na boju. Test je izveden poslije 2 sata, 7 dana, 1 i 6 mjeseci nakon što je spomenuti materijal obojan. Ovi različiti vremenski parametri osiguravaju da ne dođe do delaminacije boje u bilo kojoj vremenskoj fazi nakon što je boja nanosena na podlogu.

Čak i u ovako ekstremnim uvjetima, novi Sikaflex®-AT proizvodi nisu pokazali nikakve vidljive nedostatke i bezrezervno su prošli ispitivanje.

Brtvljenje, zaštita i lijepljenje

BRTVLJENJE - STANDARDNO



Sikaflex®-221

Višenamjenska masa za brtvljenje

Prednosti proizvoda

Dobro se zaglađuje i može se fino obraditi pomoću četke ili lopatice

Ne sliježe se, brzo otvrdnjava i dobre je stabilnosti

Omogućava fleksibilnost u radu i veće tolerancije

Radi se o trajno elastičnoj masi koja smanjuje buku i vibracije

BRTVLJENJE-PRSKANJEM



Sikaflex®-529 AT

Višenamjenska hibridna masa za brtvljenje koja se prska ili nanosi četkom



Prednosti proizvoda

Može se premazivati bojama na vodenoj bazi i to „mokro na mokro“ ili nakon što je masa otvrdnula

⇒ masa je kompatibilna s većinom najčešće korištenih sistema za bojanje vozila i osigurava vremenski neovisan radni proces

Načelno se nanosi prskanjem, ali se također može nanijeti u trakastom obliku, te se kao takva može fino obraditi pomoću četke ili lopatice

⇒ na jednostavan način omogućava savršenu reprodukciju originalne tvorničke završne obrade

Brzo otvrdnjava, kod prskanja ne može se nanijeti previše i dobre je stabilnosti

⇒ osigurava jednostavnu, čistu i laku aplikaciju materijala

Radi se o trajno elastičnoj masi otpornoj na starenje

⇒ dugotrajno je otporna na vodu i vlagu, te pruža izvrsna akustična i mehanička svojstva

ELASTIČNO LIJEPLJENJE



Sikaflex®-252

Visokoučinkovita masa za lijepljenje

Prednosti proizvoda

Brzo otvrdnjava, te ima izvrsna svojstva stabilnosti nanesenog sloja ljepila, kao i visoku početnu čvrstoću

⇒ osigurava jednostavnu, čistu i laku aplikaciju materijala, bez potrebe za privremenim mehaničkim učvršćenjima

Dobro prijanja na različite podloge

⇒ omogućava brz rad, sposobno je podnijeti visoka dinamička opterećenja

Može se premazati bojom (obratiti pažnju na to koliko se sam spoj mijenja i pomiče)

⇒ omogućava vizualno nevidljive spojeve

Masa je otporna na udare i vibracije

⇒ osigurava dugotrajan lijepljeni spoj

Područja primjene

- Višenamjenska elastična brtvljenja u interijeru i eksterijeru vozila (rubni spojevi lima, preklopni spojevi, te svi uobičajeni spojevi, itd.)
- Neopterećeni spojevi
- Smanjenje vibracija i buke



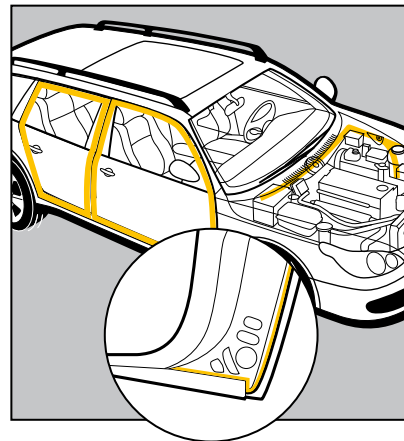
Kutni spojevi



Brtvljenje karoserija



Rubni spojevi



- Brtvljenje šupljina, rubnih i kutnih spojeva
- Nanošenje prskanjem na manje unutrašnje prostore (npr. u prtljažnik)
- Nanošenje prskanjem na manje vanjske prostore (npr. blatobran)
- Punoplošno nanošenje (npr. donja strana haube)



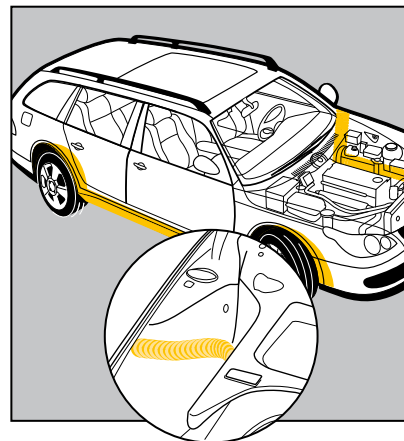
Brtvljenje spoja prskanjem



Brtvljenje spoja četkom



Površinsko nanošenje



- Lijepljenje dodatnih elemenata (npr. spojlera, oznaka, itd.)
- Lijepljenje panela (npr. podni paneli)
- Lijepljenje panela na karoseriju (npr. bočni i paneli na zadnjoj strani vozila)



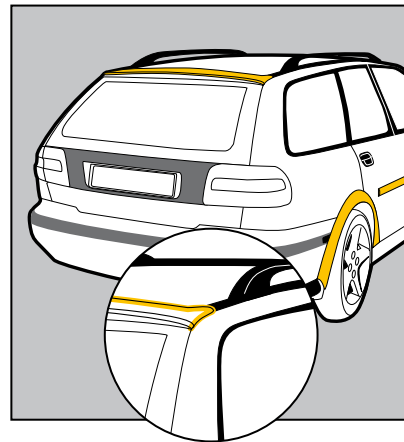
Lijepljenje spojlera



Lijepljenje panela



Lijepljenje elemenata



Pištolji i dodaci:

SIKA® JET FLOW GUN



Sika® JETFLOW gun

Pneumatski pištolj specijalno namijenjen za primjenu Sikaflex®-529 AT mase za brizganje u pakiranju - mipo 300 ml.

Omogućuje tri načina rada:

- ⇒ istiskivanje mase u obliku trake,
- ⇒ prskanje na spojeve
- ⇒ raspršivanje mase na veće površine.

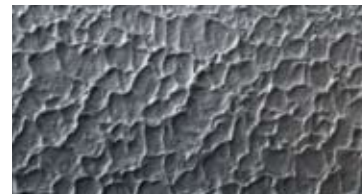
Osim toga, pištolj se može koristiti i za aplikaciju ljepila za autostakla u pakiranju mipo 400 ml



SIKA® SPRAY GUN



S novim Sika® Spray Gun pištoljem moguće je postići savršen završni izgled obrađene površine.

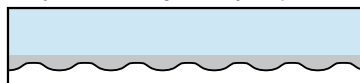


Sika® Spray Gun: **Jednostavan za korištenje!**

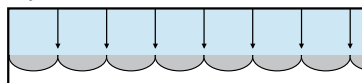
- 1 odvrtnuti vrh mlaznice za 1 do 2 kruga
- 2 odvrtnuti vijak za regulaciju za pola kruga
- 3 odvrtnuti vijak za prekid rada sve dok nije

vidljivo cca. 10 mm navoja

Sikaflex®-529 AT: glatka i jednolika masa nanescena prskanjem omogućava da se dobije vrhunski izgled obojane površine.



Konkurentski proizvod: boja se skuplja u udubinama dok vrhovi mase strše izvan boje.



SIKA HEM FLANGE NOZZLE



Sika® Hem Flange Nozzle

Posebno dizajnirana krilata sapnica za brtvljenje rubnih spojeva na karoseriji

Posebno dizajnirana krilata sapnica omogućava precizno i ravnomjerno istiskivanje Sikaflex® brtvenih masa iz aluminijskih kartuša u nanos pravokutnog presjeka s blago zaobljenim rubovima. Koristi se za različite operacije brtvjenja po rubovima kao npr. kod brtvjenja rubova automobilskih vrata. Posebno oblikovani vrh mlaznice pobrinut će se da nanos brtvene mase ima istovjetan oblik kontura kao i originalno tvornički nanescena masa. Jedinstveno dizajnirana sapnica i njena krila sa strane, jamstvo su zadržavanja iste udaljenosti između nanosa brtvila i ruba automobilskog dijela.



Sredstva za popravak plastičnih dijelova

SikaPower®-2900 je brzi dvokomponentni sistem visokokvalitetnih ljepila namijenjen za popravak plastičnih dijelova kao što su odbojnici, spojleri i slični elementi



Korak 1: Čišćenje

- Očistiti i odmastiti plastiku na oštećenom mjestu s obje strane uz pomoć čistača na vodenoj bazi (kao SikaPower®-2970 Cleaner) i suhe krpe
- Isprati s vodom i osušiti podlogu



Upozorenje: za čišćenje ne koristiti sredstva na bazi otapala, a SikaPower®-2970 Cleaner ne koristiti na stakloplastici.

Korak 2: Priprema

- Obrusiti željeno mjesto s obje strane brusnim papirom (80)
- Izrezati "V" otvor oko oštećenog područja, te obrusiti bridove
- Radi bolje prionjivosti, izbušiti nekoliko rupa oko oštećenog područja
- Očistiti podlogu sa čistačem (SikaPower®-2970 Cleaner) i ispuhati zrakom



Upozorenje: za vrijeme brušenja, plastične dijelove ne izlagati povišenim temperaturama, a za završetak brušenja termoplastičnih materijala koristiti mokri papir

Korak 3: Čišćenje i priprema podloge

- Na obrušenu površinu nanijeti SikaPower®-2960 Primer, te ostaviti da se osuši pet minuta



Upozorenje: Ne koristiti SikaPower®-2960 Primer na stakloplastici

Korak 4: Ojačanje

- Odrezati SikaPower® mrežicu dovoljno da pokrije zadnji dio oštećenog mjesta
- Odrezati SikaPower® foliju da pokrije prednji dio oštećenog mjesta



Napomena: folija služi da formira i izravna ljepilo na prednjoj strani.

Korak 5: Prije popravka

- Provjeriti da obje komponente ravnomjerno izlaze, a nakon toga montirati statički mikser



Korak 6: Ljepilo na mrežicu

- Potrebnu količinu ljepila istisnuti na prethodno odrezanu SikaPower® mrežicu



Korak 7: Postavljanje mrežice

- SikaPower® mrežicu s nanesenim ljepilom postaviti na zadnju stranu oštećenog mjesta i utisnuti ljepilo u otvor tako da prijeđe na drugu stranu.

Napomena: sloj ljepila s obje strane treba biti oko 2 milimetra debljine.



Korak 8: Oblikovanje

- Koristeći prethodno odrezanu SikaPower® foliju, oblikovati nanos ljepila

Napomena: oblikovanje se mora napraviti unutar 60-90 sekundi nakon nanašanja (prije stvrdnjavanja ljepila).



Korak 9: Stvrdnjavanje i priprema za brušenje

- Nakon 15-20 minuta, skinuti SikaPower® foliju kao i foliju sa SikaPower® mrežice (višak mrežice može se odrezati)



Korak 10: Brušenje

- Početi s brusnim papirom 80, a završiti s brusnim papirom finoće 180
- Brusni papir od 80 – 180 treba postepeno mijenjati u 2-3 koraka

Upozorenje: provjeravati temperaturu kako bi se izbjeglo pretjerano zagrijavanje.



Korak 11: Čišćenje

- Očistiti obrušeno područje uz pomoć čistača na vodenoj bazi (kao SikaPower®-2970 Cleaner) i suhe krpe, te isprati s puno vode.



Korak 12: Završna obrada

- Eventualne manje nepravilnosti (rupice) mogu se popraviti sa standardnim polieterskim kitom za plastiku

Upozorenje: Poštivati upute proizvođača boje i polieterskog kita !



Sredstva za zaštitu i iz

SikaGard® vosak za ispunjavanje šupljina

SikaGard®-6210 i SikaGard®-6215 su voštani premazi koji se prskaju u šuplje prostore i teško dostupne dijelove kao što su unutarnji dijelovi vrata, poklopac prtljažnika, pragovi i različiti spojevi na karoseriji kako bi se zaštili od korozije.



SikaGard®-6210



SikaGard®-6210 je bijelo-prozirni vosak s odličnim svojstvima zaštite šupljih prostora svih unutarnjih dijelova na karoseriji automobila.

SikaGard®-6210 vosak dopriva svojim kapilarnim djelovanjem u praznine i u područja zavarenih spojeva kako bi osigurao dugotrajnu otpornost na prohrđavanje. Odbija vodu, pa se može primijeniti i na vlažnim površinama. Ostaje fleksibilan kada se osuši. Nanosi se adekvatnim zračnim pištoljem.

- Prskanjem ne zamagljuje površinu
- Ne stvara vlaknaste nakupine
- Otporan je na povišene temperature
- Bez aromatskih otapala
- Odličnih kapilarnih svojstava
- Ostaje fleksibilan kada se osuši
- Ne ispire se
- Nema mirisa kod zagrijavanja

SikaGard®-6215



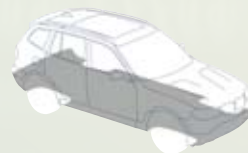
SikaGard®-6215 nudi zaštitu unutarnjih šupljih dijelova samo pritiskom na gumb. Posebno formuliran proizvod u obliku aerosola.

SikaGard®-6215 vosak za šupljine u ovom obliku idealan je za manje popravke ili za područja do kojih je otežan pristup, a koja ipak moraju biti zaštićena.

- Jednostavna primjena
- Ne kaplje prilikom aplikacije
- Odličnih kapilarnih svojstava

SikaGard® sredstvo za zaštitu podvozja

SikaGard®-6050 dizajniran je za zaštitu automobilskog podvozja, okvira vrata, spremnika za gumu, prtljažnika i podnih elemenata. Koristi se za zaštitu izloženih i uglavnom "nevidljivih" dijelova donjeg postroja koji ne zahtijevaju premazivanje bojom.



SikaGard®-6050

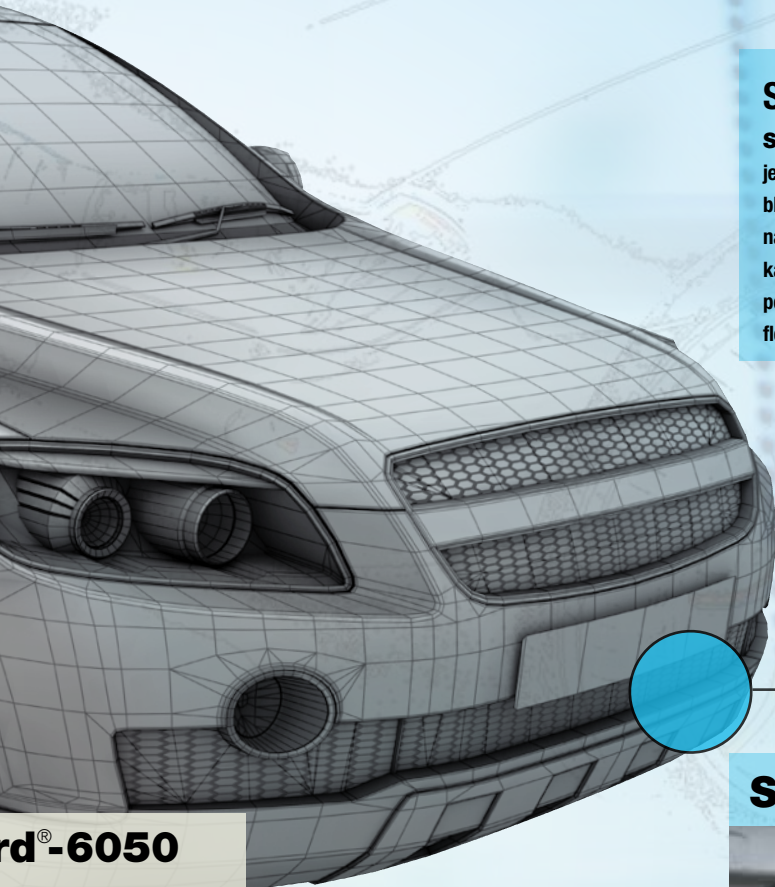


SikaGard®-6050 maz koji pruža izvrsnu i zvučnu izolaciju. Aplikacija na području podvozja osigurava 100% pokrivenost samo s jednim slojem. Ostaje fleksibilan kada se osuši. Sušenja ostaje tvrdi i otporan na vremenske utjecaje i u područjima s visokom vlažnošću. Zračnog pištolja može se koristiti za nanošenje. Nema mirisa.

- Visoka otpornost
- Odlična zvučna izolacija
- Jednostavna primjena
- Ostaje fleksibilan
- Ne curi prilikom



izolaciju



SikaGard® sredstva za zaštitu od udara kamenja

SikaGard®-6450 i **SikaGard®-6455** koriste se za zaštitu osjetljivih, obojanih dijelova vozila kao što su pragovi, spojleri, rubovi blatobrana i odbojnici od udara kamenčića. Korozija u većini slučajeva nastaje zbog oštećenja boje koje je prouzrokovano udaranjem kamenčića koji prodiru kroz boju i temeljni premaz sve do metalne podloge. **SikaGard®-6450** i **-6455** mogu se premazivati bojom, fleksibilni su i otporni na udare kamenja i koroziju.



SikaGard®-6050



SikaGard®-6050 je bitumenski pre-
snu zaštitu od korozije
Pogodan je za sve vrste
učju podvozja.

SikaGard®-6050 omogućava izvrsnu
jednim nanosom i ostaje
u potpunosti osuši. Nakon
sloj otporan na razne kli-
dare kamenja. Primjenom
že se postići raznolika
sloja ovisno o tehnici
se premazivati bojom!

ost na abraziju i trošenje
a izolacija
primjena
lan kada se osuši
m aplikacije

SikaGard®-6450



SikaGard®-6450 može se premazivati
bojom, na bazi je gume i koristi se za zaštitu
bilo kojeg dijela vozila koji zahtijeva zaštitu
od udara kamenja.

Razvijen je da se izgledom i reprodukcijom
u lakirnici podudara sa većinom originalnih
završnih premaza. Primjenom zračnog
pištolja može se postići raznolika tekstura
nanesenog sloja ovisno o tehnici nanošenja.

- Ostaje fleksibilan kada se osuši
- Ne može se previše nanijeti
- Koristi se za brze popravke dijelova vozila koji zahtijevaju zaštitu od udara kamenja
- Tehnikom prskanja moguće je postići različite teksture
- Može se premazivati bojom

SikaGard®-6455

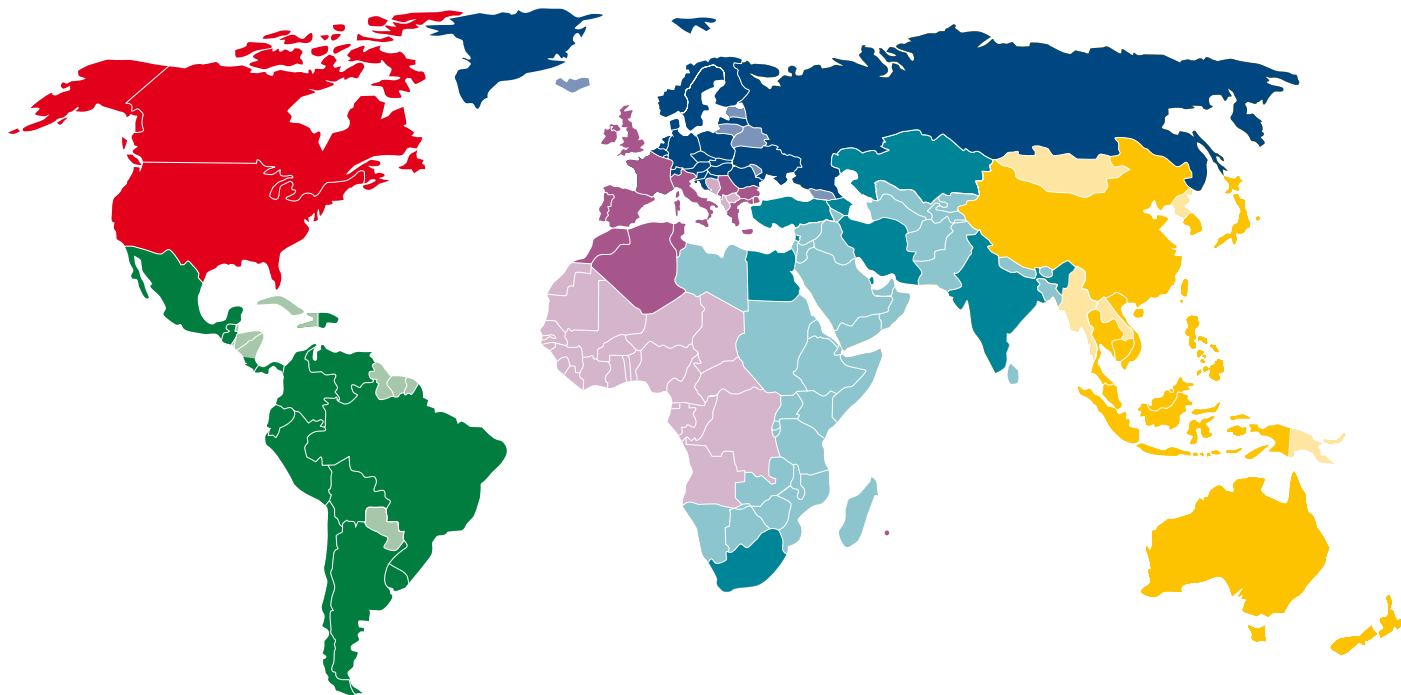


SikaGard®-6455 je brzosušeće sred-
stvo koje se koristi za zaštitu od udara
kamenja, a aktivira se samo pritiskom na
gumb.

Pogodno je za brzi popravak dijelova vozila
kojima je potrebna zaštita od udara ka-
menja.

- Visoka otpornost na udare kamenja
- Jednostavna primjena
- Može se premazivati bojom

Sika u svijetu



- na 5 kontinentata
- u preko 70 zemalja
- 90 proizvodnih i trgovačkih tvrtki
- s otprilike 12.900 zaposlenika

Sika je globalno aktivna tvrtka za proizvodnju i distribuciju specijalnih kemijskih proizvoda. Vodeća smo kompanija na području tehnologija za brtvljenje, lijepljenje, izolaciju, ojačanja i zaštite nosivih konstrukcija u građevinarstvu (izgradnja zgrada i infrastrukturnih objekata), te u industriji (proizvodnja vozila, plovila, industrijskih komponenti i različite opreme).

Sika proizvodna linija sastoji se od visokokvalitetnih dodataka za beton, specijalnih mortova, brtvila i ljepila, sredstava za izolaciju i ojačanja, sustava za strukturalna ojačanja, industrijskih podova i hidroizolacijskih membrana.

Našim partnerima dostupni smo preko podružnica u više od 70 zemalja diljem svijeta s ukupnim brojem od preko 12.900 zaposlenika.



Primjenjuju se naši posljednji
Opći uvjeti prodaje.
Proučiti tehnički list proizvoda
prije bilo kakvog korištenja.

www.sika-croatia.hr

