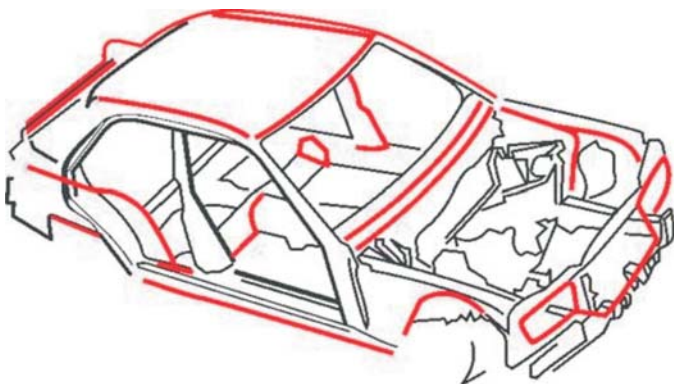


Sikaflex®-529 VP

Multifunkcionalna elastična masa za brizganje



Prednosti:

- univerzalna primjena
- bez neugodnog mirisa
- amortizira udarce i buku
- reproducira originalnu tvorničku završnu obradu
- na osnovi 1komponentnog modificiranog poliuretana (hibridni polimer)
- kompatibilan s različitim materijalima, te **ne zahtijeva upotrebu "primera"**
- može se nanositi brizganjem pomoću pištolja **"Sika Jetflow gun"** ili ručno pomoću četke
- ekonomično, zatvara proreze u samo jednom potezu
- može se odmah premazivati bojom ili do 72 sata nakon aplikacije

Pakiranje: **mipo** vrećica 300 ml x 12 kom. (oker boja)



Sikaflex®-221

Univerzalno trajno elastično ljepilo i brtvilo visoke čvrstoće

- univerzalna primjena
- bez neugodnog mirisa
- lijepi i brtvi u samo jednoj radnoj operaciji
- na osnovi 1komponentnog poliuretana
- prijanja i spaja visokom čvrstoćom različite materijal (**metali, drvo, keramika, staklo, plastika, obojene**)
- može se brusiti i premazivati bojom
- otporno na starenje i atmosferske utjecaje
- posjeduje **odobrenje NSF**, ne naginje stvaranju glji u kontakt s prehrambenim proizvodima



SikaGard®-6050

Crna smjesa polimeriziranog asfalta i smole za zaštitu podvozja vozila od korozije.

SikaGard®-6450

Sredstvo na bazi gume za zaštitu vozila od korozije i udara tvrdih predmeta, te bolju zvučnu izolaciju.

SikaGard®-6210

Vosak za zaštitu od korozije šupljih dijelov vozila i ostalih konstrukcija. Prigušuje zvuk i vibracije.

Sikasil® Gasket

Elastična silikonska masa za brtvljenje dijelova motora s unutarnjim sagorijevanjem. Visoka temperaturna otpornost (do +250°C).

Sika® Jetflow gun

Pneumatski višenamjenski pištolj za Sikaflex®529 VP i SikaTack® Drive proizvode. Omogućuje 3 načina rada:



Koristi se za pakiranje: **mipo** 400 ml (vrećice).

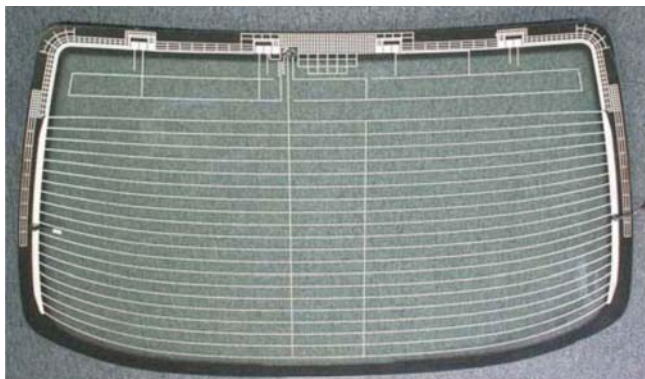
Sika Croatia d.o.o. • Puškarićeva 77a • 10250 LučkoZagreb • Hrvatska
Tel.: +385 (0) 1 6594 240 • Fax.: +385 (0) 1 6594 241
E-mail: sika.croatia@hr.sika.com • Internet: www.sika-croatia.hr

Automotive Line®

INDUSTRY

SikaTack® Drive

Brzo PU ljepilo za automobilska stakla



Prednosti:

- "All-in-One-modulus" sustav omogućava sigurnu primjenu samo jednog ljepila za više različitih vrsta automobila
- koristi se bez "PRIMER-A" što rezultira manjim troškovima i boljom produktivnošću uz istodobnu višu kvalitetu lijepljenog spoja
- nanosi se u hladnom stanju
- električki je neprovodljivo, pa je pogodno za upotrebu kod stakala s integriranim antenama ili za bolji signal u slučaju unutarnjih primopredajnika
- izvrsna stabilnost istisnutog ljepila omogućuje predvidljivo, lagano i napose čisto nanašanje
- omogućuje vrlo kratko sigurno vrijeme vožnje nakon lijepljenja, samo 2 sata u uobičajenim vremenskim uvjetima (+5 do +35°C)

Pakiranja: kartuša 300 ml x 12 kom.

mipo vrećica 400 ml x 12 kom.

mopo vrećica 600 ml x 12 kom.

Set = kartuša ljepila, 30 ml Aktivator-a, 30 ml Primer-a 206 G+P, žica za rezanje, otvarač kartuša, plastični nastavci za kartuše, aplikator za primer, krpica i uputstvo za primjenu

Upute za primjenu:

<p>1. Pripremiti potreban alat i opremu.</p>	<p>2. Skinuti zaštitne i ukrasne okvire oko auto-stakla, te sve ostale elemente koji onemogućavaju slobodan pristup (pratiti upute proizvođača vozila). Prije skidanja starog stakla, potrebno je zaštititi okolne obojene površine od oštećenja (npr. ljepljivom trakom). Staro staklo može se odstraniti s vozila pomoću aku-noža, žice za rezanje i slično.</p>	<p>3. Skinuti staro/oštećeno staklo upotrebom vakuum hvataljki.</p>
<p>7. Priprema okvira stakla na karoseriji vozila: očistiti površinu lijepljenja s čistom, bez dlačica, krpicom koja je prethodno navlažena s proizvodom Sika® Aktivator. Sika® Aktivator mora se nanijeti u tankom sloju i samo jednom: nikako ne ponavljati operaciju. Završetak: brisanje viška sredstva pomoću suhe i čiste krpe. Vrijeme sušenja: 10 minuta (kod +23°C i 50% relativne vlažnosti zraka).</p>	<p>8. Priprema auto-stakla: očistiti keramičku borduru na rubovima stakla pomoću čiste krpe bez dlačica, koja je prethodno navlažena proizvodom Sika® Aktivator. Sika® Aktivator mora se nanijeti u tankom sloju i samo jednom: nikako ne ponavljati operaciju. Završetak: brisanje viška sredstva pomoću suhe i čiste krpe. Vrijeme sušenja: 10 minuta (kod +23°C i 50% relativne vlažnosti zraka).</p> <p><i>Oprez:</i> U slučaju postavljanja auto-stakla koje nema UV zaštitu u obliku keramičke bordure na rubovima, potrebno je na staklo nanijeti premaz Sika® Primer-206 G+P, a koji se nanosi nakon aktiviranja površina sredstvom Sika® Aktivator. Sika® Primer-206 G+P nanosi se u tankom sloju pomoću četkice, štapića za aplikaciju i sl. Sredstvo se mora sušiti minimalno 10 minuta u uvjetima: +23°C i 50% relativne vlažnosti zraka. Auto-staklo tretirano polikuretanom: Nanijeti Sika® Aktivator u tankom sloju, a višak odstraniti pomoću čiste krpe. Ostaviti da se osuši 10 minuta (+23°C i 50% relativne vlažnosti zraka).</p>	<p>9. Probiti i odstraniti membranu na kartuši (310 ml). Umetnuti kartušu u pištolj. U slučaju vrećice (400 i 600 ml), odrezati vrhove i istu položiti u adekvatni pištolj.</p>

Napomena: Prilikom korištenja Sika proizvoda, molimo da se obratite na "Tehničke listove i Sigurnosne liste". Prilikom zamjene auto-stakala, obavezno je nošenje zaštitne opreme. Za dodatne informacije, molimo da se obratite u odjel **Sika Industrija**.

SikaTack® Drive

<p>4. Odstraniti ostatke starog ljepila na način da njegova površina bude čista i glatka, visine 1-2 mm, kako bi osigurali adekvatne uvjete za postavljanje novog stakla.</p>	<p>5. Postaviti novo staklo na vozilo. Dobro provjeriti optimalno uležištenje stakla na okvir vozila. Ukoliko je potrebno postaviti distancere, te nakon toga ljepljivom trakom označiti položaj stakla u svim smjerovima.</p>	<p>6. Eventualno nastala oštećenja prilikom skidanja starog stakla potrebno je popraviti brzo-sušekom bojom u originalnoj nijansi vozila. Sva manja oštećenja moguće je popraviti proizvodom Sika® Primer-206 G+P.</p> <p><i>Oprez:</i> Boja ili Sika® Primer-206 G+P ne smije se nanositi preko ostataka starog ljepila.</p>
<p>10. Sika Tack® Drive potrebno je nanijeti u trokutnom nanosu na rubove auto-stakla ili okvir karoserije. Posebno dizajiniran (vrh) plastični nastavak isporučuje se uz ljepilo.</p> <p><i>Oprez:</i> Pridržavati se preporuka proizvođača vozila i podesiti dimenzije nanosa ljepila prema traženim specifikacijama. Vrh plastičnog nastavka dimenzionirati prema zahtjevima.</p>	<p>11. Auto-staklo treba postaviti unutar 10 minuta od početka nanošenja ljepila. Prilikom postavljanja paziti na oznake (ljepljive trake i distancere), a bočni / susjedni prozori / vrata trebaju biti širom otvoreni prilikom postavljanja stakla. Osigurati lagan pritisak na staklo kako bi se lijepljene površine bile u dobrom kontaktu.</p>	<p>12. Postaviti okvire i elemente oko stakla koji su prethodno bili demontirani. Višak ljepila moguće je odstraniti pomoću sredstva Sika® Remover-208. Otvrdnuti materijal moguće je odstraniti samo mehaničkim putem. Vrijeme sušenja jednako je «SIGURNOM VREMENU VOŽNJE», a iznosi:</p> <p>a) 2 sata za Sika Tack® Drive (New Formulation) u «normalnim atmosferskim uvjetima okoline» +5 do +35°C</p>
<p><i>Napomena:</i> Točni podaci «Sigurnog vremena vožnje» za pojedine proizvode mogu se naći u «Tehničkim listovima» proizvoda.</p>		

